



## Hintergrund

- Die BABIC Bayerische Bitumen-Chemie GmbH in Igling bei Landsberg am Lech produziert und appliziert Bitumenemulsionen für den Straßenbau und die Straßensanierung
- Die Oberflächenbehandlung sowie Dünne Asphaltdeckschichten in Kaltbauweise sind kostengünstige und ressourcenschonende Sanierungsmethoden für Asphaltstraßen



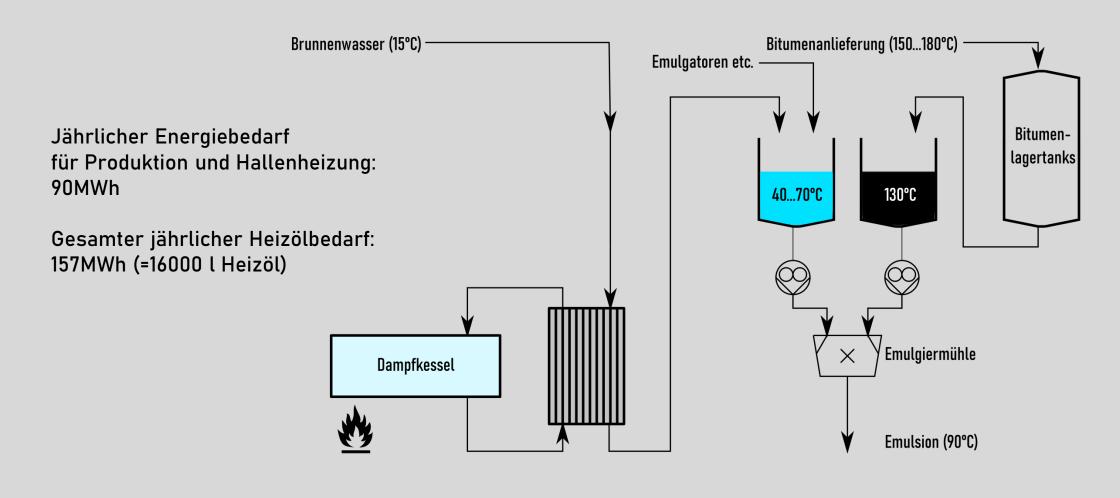


### Bitumen-Emulsionen

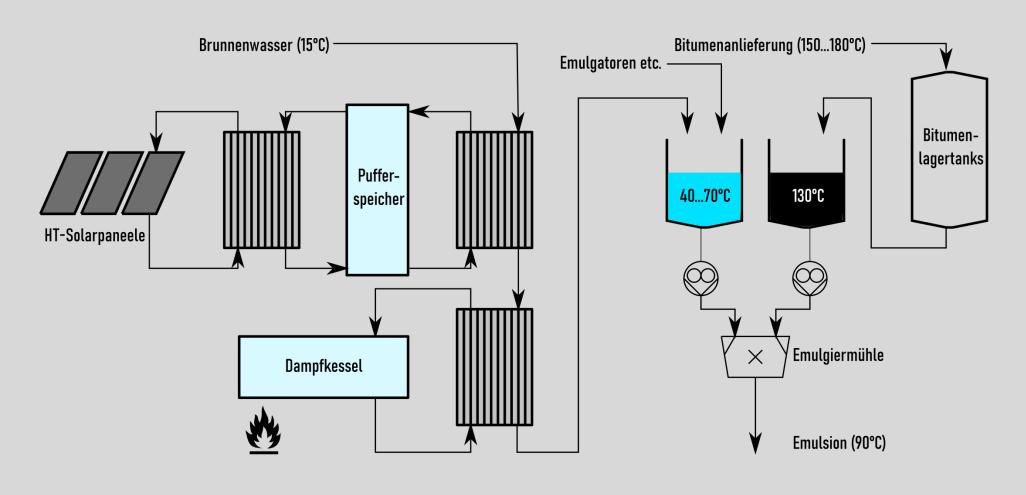
- Im Gegensatz zu Bauweisen im Heißverfahren, bei denen Bitumen (und Gesteinskörnung) auf hohe Temperatur über 130°C aufgeheizt werden müssen, kann eine Emulsion bei niedrigen Temperaturen (30...70°C) mittels Rampenspritzgerät appliziert werden. Das Gestein muss nicht erwärmt werden.
- Je nach Anwendung Bindemittelgehalte von 40 bis 70 Masse-%



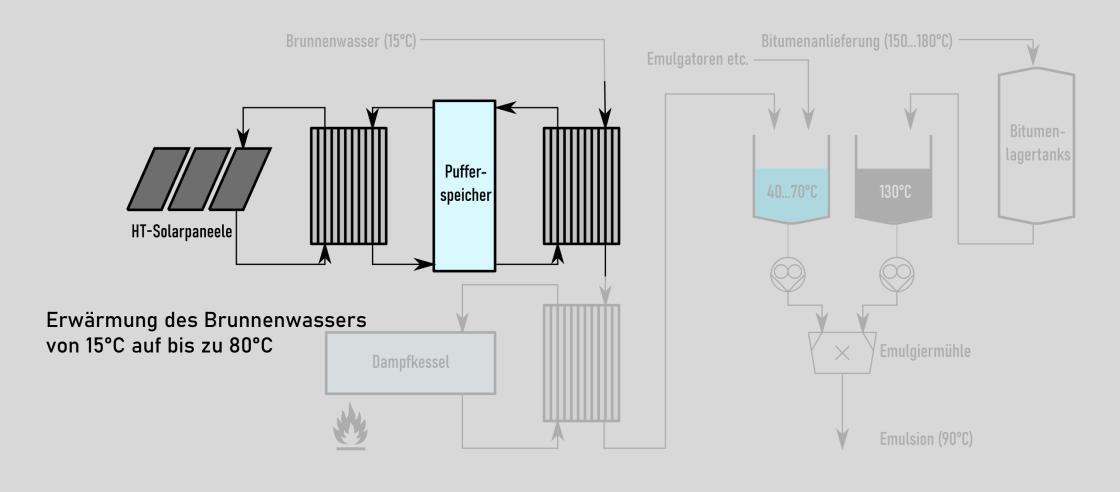




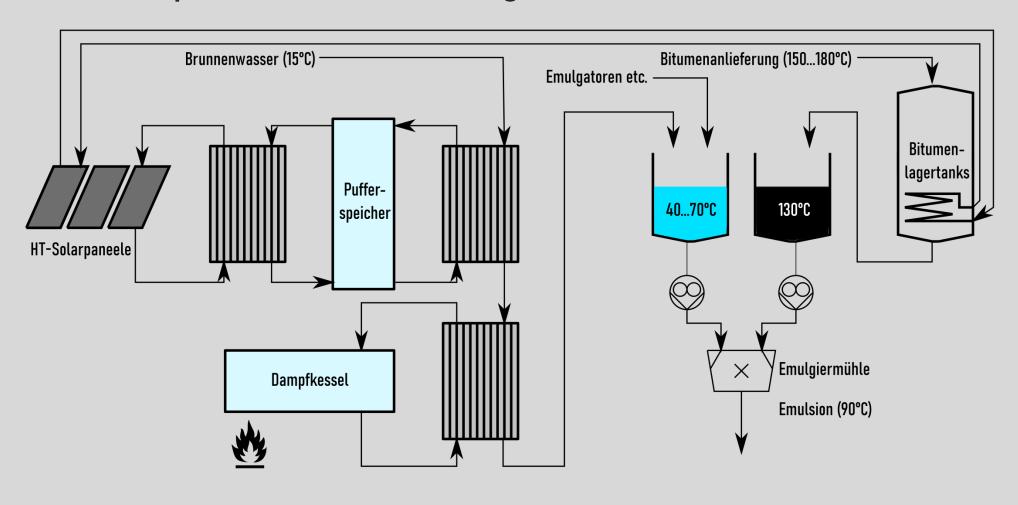




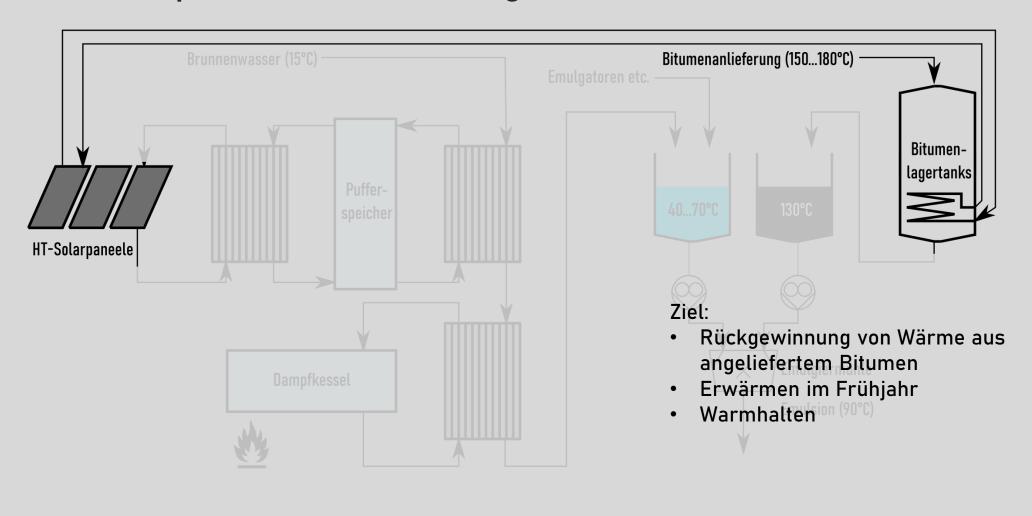




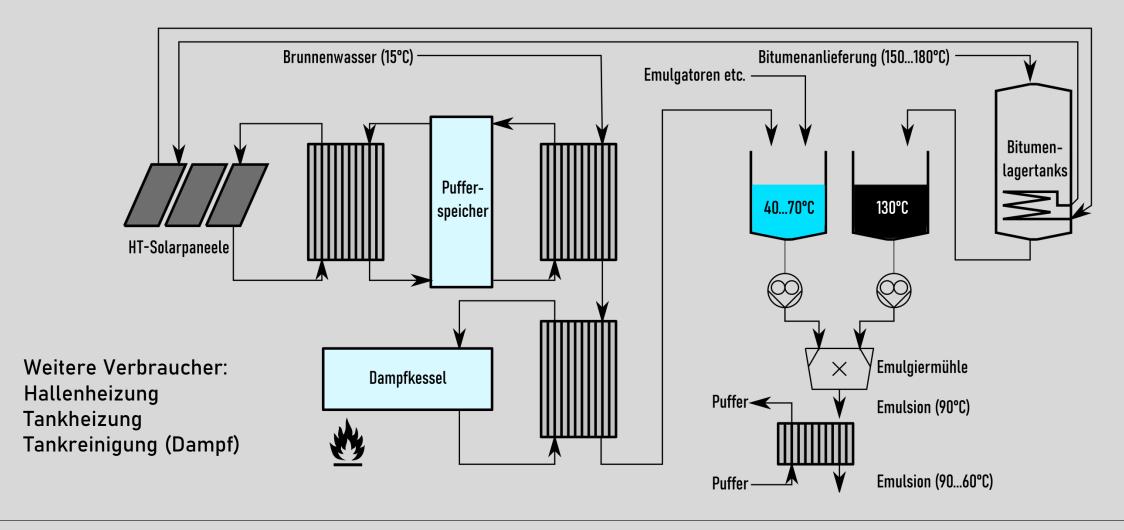














# Solaranlage: Kollektorfeld

#### Bauart:

Hochleistungs-Flachkollektoren 30° aufgeständert

Kollektorfläche 191 m² Aperturfläche 182 m²





# Solaranlage: Pufferspeicher

Speichervolumen 25m³

In einem 20-Fuß-Seecontainer

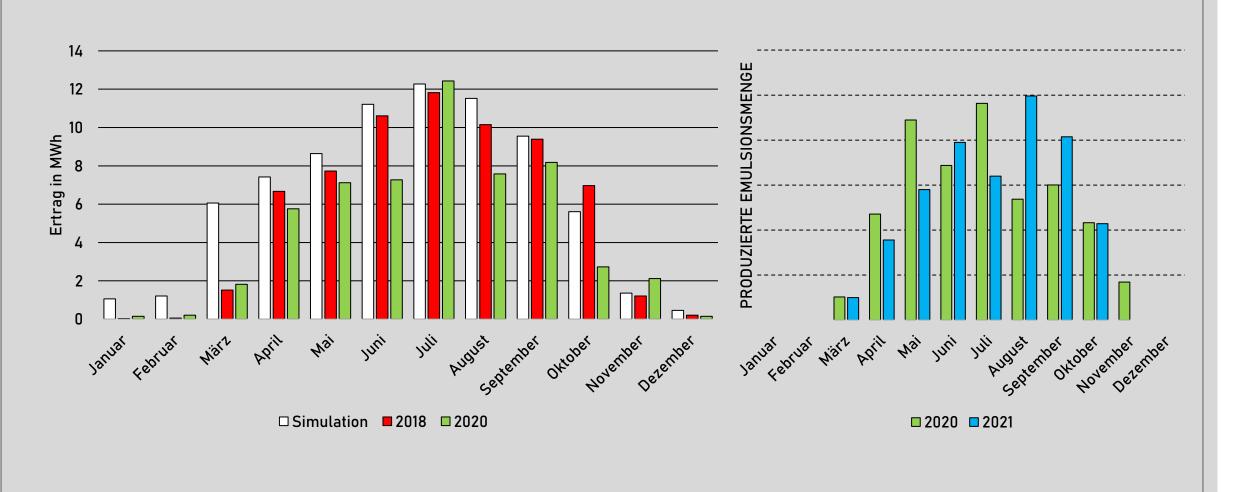
Ebenfalls im Container:

- Regelungstechnik
- Umwälzpumpen
- Wärmetauscher
- Ausgleichsbehälter





## Erträge der Solaranlage vs. Bedarfsprofil





### Wirtschaftliche Rentabilität - Kosten

Baukosten der Solaranlage (2014-2015): Kollektoren		32.500	
	Aufständerung		13.500
	Pufferspeicher		58.500
	weitere Posten		104.500
	SUMME		175.000
Öffentliche Förderung BAFA/KfW Solare Prozesswärme 50%		87.000	
Kosten für Bitumentanks mit Wärmetauscher			130.000
Investitionskosten nach Abzug der Förderung			218.000



## Wirtschaftliche Rentabilität - Einsparung

Inbetriebnahme der Anlage: Juni 2015 - Abschluss der Arbeiten: Oktober 2015

Eingesparte Energiekosten pro Jahr (Planung) 40.000 – 50.000 Amortisierung in < 3 Jahren\*

Eingesparte Energiekosten pro Jahr (real) 8.000 Amortisierung in 12 Jahren\*

\*Bitumentanks unberücksichtigt

Reale Einsparung an  $CO_2$ -Emissionen seit Inbetriebnahme: 115 Tonnen  $CO_2$ 

~ 20 Tonnen CO<sub>2</sub> / Jahr



## Wirtschaftliche Rentabilität - Einsparung

#### Gründe für die Abweichung Realbetrieb-Planung:

- Die träge Regelung der Solaranlage benötigt zur exakten Temperatureinstellung weiterhin viel Wärme aus dem Dampfkessel
- Die geplante Rückgewinnung überschüssiger Wärme aus dem heiß angelieferten Bitumen funktioniert nicht so effizient wie angenommen. Die Kopplung des Tanks an die Solaranlage kann aber im Frühjahr zum Aufwärmen von überwintertem Rohbitumen genutzt werden.
- Produktionslogistik: Die Abfolge der Produktchargen kann nicht immer zur Ausnutzung maximaler Solarenergie geplant werden.



### Fazit aus Anwendersicht

+

- Für unser saisonales Bedarfsprofil ist solare Prozesswärme als Unterstützung ideal geeignet
- Dank Förderung rentabel
- Kaum Wartungsaufwand

-

- Träge Regelung erfordert weiterhin den Betrieb des Dampfkessels mit fossilen Energieträgern
- Ohne Förderung nicht mittelfristig rentabel



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!